



Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: David Andres Giraldo Umbarila
Anexos: N/A
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S25-01425

Bogotá D.C., 18 de noviembre de 2025

Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-11-2025 07:49:02

2025ER31860 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: METRO DE BOGOTÁ S.A./PRISCILA SANCHEZ SANABRIA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN NO. 1282 DE 2025

OBS: N°PQRSD. S25-01425

Asunto: Respuesta a Proposición No. 1282 de 2025. Radicado EMB No. PQRSD-E25-02479

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE20808/ Ciclorrutas.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la proposición presentada por el Honorable Concejal Emel Rojas Castillo, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

1. ¿Cuál es el estado actual de la red de ciclorutas en Bogotá, incluyendo longitud total, tramos funcionales, tramos inconclusos y condiciones de mantenimiento?

Respuesta: En relación con el estado actual de la red de ciclorrutas de la ciudad, de conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 *“respuesta a proposiciones”*, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

No obstante lo anterior, se informa que, el Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá, se desarrolla bajo el enfoque de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), en el marco de lo establecido en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, el cual prioriza al peatón y al ciclista, promoviendo un entorno urbano seguro, accesible y de alta calidad.

En relación con este enfoque, el Proyecto contempla una ciclo infraestructura de 22,3 km, diseñada para mejorar significativamente la conectividad del sistema metro y del componente troncal de TransMilenio, garantizando desplazamientos continuos, eficientes y seguros. A continuación, se ilustran los 22,3 Km distribuidos de la siguiente manera:

ESPACIO EN BLANCO

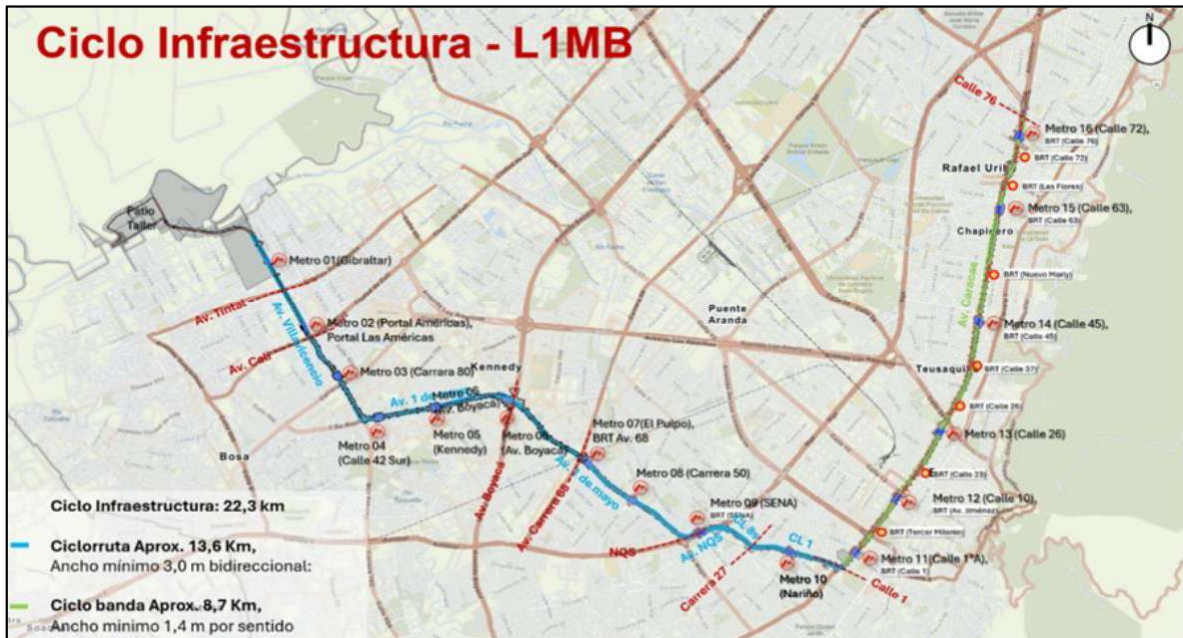


Imagen 1. Ciclo Infraestructura del Proyecto Línea 1 del Metro Bogotá.

De igual forma, se detallan los componentes de la ciclo infraestructura del Proyecto:

- **13,6 km de ciclorruta bidireccional**, ubicados en el separador central bajo el viaducto, con zonas verdes de transición. Estas ciclorrutas recorrerán los siguientes tramos: Avenida Villavicencio, Avenida Primero de Mayo, Avenida NQS (Norte-Quito-Sur), Calle 8 Sur y Avenida Calle 1ª.
- **8,7 km de ciclo bandas unidireccionales y segregadas**, dispuestas a ambos costados de la calzada entre la Calle 1ª y la Calle 76, sobre la Avenida Caracas.

Adicionalmente, el Proyecto contempla más de 9.750 cupos de ciclo-parqueaderos distribuidos en las 16 estaciones del sistema, así como intersecciones seguras y semaforizadas, diseñadas para facilitar la conexión con la infraestructura existente en la ciudad.

Cabe resaltar que, el Proyecto incluye la implementación de ciclorrutas bajo el viaducto del Metro al lado de las columnas, ubicadas en el separador central. Esta intervención no solo responde a criterios de movilidad sostenible, sino que también favorece la apropiación positiva del espacio público, mitigando riesgos de deterioro urbano o uso inadecuado, como la ocupación por población en situación de calle. En este sentido, se promueve un corredor urbano activo, seguro y funcional para la ciudadanía.

2. *¿Cuántos Kilómetros de cicloruta existen actualmente en Bogotá? ¿Cuántos Kilómetros están proyectados para ser construidos en los próximos 5 años? Sírvase informar también el estado técnico y funcional de las ciclorutas existentes, incluyendo tramos discontinuos o en ejecución provisional*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

3. *¿Qué criterios técnicos, urbanísticos y ambientales se han utilizado para el diseño, expansión y priorización de nuevas ciclorutas en la ciudad?*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

4. *¿Cuáles son los planes vigentes de mantenimiento, señalización, iluminación y seguridad vial para la red ciclista?*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

5. *¿Qué estrategias de participación ciudadana se han implementado para la planificación, validación y seguimiento de proyectos de ciclorutas?*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

6. *¿Cuáles han sido las inversiones ejecutadas y proyectadas en infraestructura ciclista en los últimos cinco años, incluyendo fuentes de financiación?*

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

7. ¿Qué acciones se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios, especialmente en zonas de alto riesgo o con alta siniestralidad?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

8. ¿Qué estrategias se han implementado para evitar que bicimotocicletas, motocicletas y otros vehículos motorizados circulen por las ciclorutas, poniendo en riesgo la seguridad de los ciclistas?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

9. Sírvase informar de manera detallada cuáles son las alternativas de red cicloruta propuestas en el Decreto Distrital 555 de 2021, y cómo estas se integran con la red existente, el Plan Maestro de Movilidad y el modelo de ocupación territorial definido en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT)

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

10. ¿Cuántas ciclorutas se encuentran actualmente en construcción en Bogotá? Indique ubicación, longitud, avance físico y fecha estimada de entrega.

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

11. ¿Qué dificultades técnicas, sociales, ambientales o presupuestales se han identificado en la ejecución de las ciclorutas previstas?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

12. ¿Cuál es la política distrital frente a las ciclorutas ubicadas sobre carriles vehiculares de alto tráfico (vías arterias)? ¿Se contempla su reubicación, rediseño o consolidación?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

13. ¿Existe monitoreo sobre la calidad del aire que afecta a los ciclistas que transitan por ciclorutas en vías arterias? Sírvase presentar estadísticas, estudios de exposición a smog y afectaciones respiratorias asociadas.

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

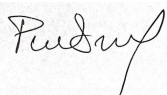
14. ¿Qué estudios de movilidad, impacto ambiental y salud pública se han realizado para el mejoramiento integral de la red de ciclorutas?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

15. ¿Se ha considerado un rediseño de la red cicloruta que evite el uso de vías arterias existentes? ¿Cuándo se prevé intervenir o reubicar aquellas ciclorutas que actualmente funcionan de manera provisional sobre ejes de alto tráfico?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “*respuesta a proposiciones*”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

Cordialmente,



Firmado digitalmente
por SOR PRISCILA
SANCHEZ SANABRIA

PRISCILA SÁNCHEZ SANABRIA

Gerente General (E)

Empresa Metro de Bogotá

Copia a: correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Angie Lorena Parra – Profesional Subgerencia Construcción e Infraestructura.

Revisó y aprobó:

José Ricardo Villadiego Bockelmann – Gerente Ejecutivo (E) ^{JRV}